

Bilan sportif saison 2005 + Dakar 2006

Lorsque l'on est engagée sur le Rallye Dakar avec une équipe comme le team officiel Mitsubishi, on a tendance à attendre janvier pour faire le bilan de l'année écoulée... et y ajouter le résultat du plus prestigieux des rallye-raids ! Il est donc temps pour nous de revenir enfin sur les principaux événements d'une saison 2005 riche en succès dans de nombreuses disciplines du sport auto.

En 2005, Bos a travaillé avec plusieurs programmes officiels ou teams de pointe, et les résultats de chacun d'entre eux ont été plutôt excellents. Bos se positionne aujourd'hui en tant que véritable fabricant d'amortisseurs, avec la multiplication des programmes usine, mais aussi le lancement d'une gamme complète destinée aux pilotes et teams privés. Mais pour l'heure, place au sport, avec un tour d'horizon des faits les plus marquants de l'année :

Citroën Sport / JWRC :

Le programme entamé en début de saison avec Citroën Sport sur les C2 officielles asphalte s'est rapidement étendu aux versions terre également. Du coup, Chris Meeke et Daniel Sordo ont utilisé les amortisseurs Bos sur toute la saison. Et les petites C2 se sont montrées à la hauteur de la Xsara officielle, puisqu'elles ont dominé le championnat du monde JWRC avec brio, titres constructeur et pilote (Daniel Sordo) à la clé. Le jeune Daniel Sordo s'est en outre imposé en championnat d'Espagne S1600 avec la même voiture. Après les titres obtenus avec Renault Sport, Bos récidive donc, toujours en JWRC. Reste à confirmer dès 2006, mais aussi à franchir la marche suivante, à savoir s'impliquer en WRC auprès d'une structure officielle...

Mitsubishi Motor Sports / Rallye Raid 2005

Les Pajero Evolution d'usine ont largement dominé la saison 2005, même si la réussite a parfois fait défaut. Bos a conçu et fabriqué des amortisseurs spécifiques pour les Pajero, testés en conditions de course fin 2004 à Dubaï, puis adoptés pour l'ensemble de la saison, dès le Dakar 2005. Le Dakar est évidemment LE gros morceau de la saison, le rallye qu'il faut gagner, et Mitsubishi est définitivement l'équipe à battre. L'opposition était donc pléthorique, affûtée et organisée... mais n'a pas pu empêcher le duo Peterhansel

/ Cottret de s'imposer devant l'autre Pajero usine d'Alphand / Picard. Les amortisseurs Bos ont donc passé avec succès l'épreuve de vérité que représente le plus prestigieux des rallyes en termes de performance et de fiabilité.

La suite de la saison aura également été riche en succès : Alphand s'impose pour la première fois en Tunisie, puis récidive lors de la Baja Portalegre, et Roma remporte la Baja Aragon. De son côté, Peterhansel accumule les problèmes lors du Rallye de Patagonie (tonneau et crevaisons) et termine troisième, puis domine le rallye du Maroc... jusqu'à la dernière étape, où une casse mécanique le contraint à l'abandon. Il se rattrape en fin de saison avec une victoire nette lors de l'UAE Desert Challenge, disputé en guise de préparation pour le Dakar 2006.

Olivier Anne / Rallycross

Depuis quatre ans, Bos remporte un titre de champion de France chaque saison en Rallycross, mais ne s'était encore jamais imposé en D1. C'est désormais chose faite, avec Olivier Anne. Le pilote de la Citroën Xsara WRC Néo Clean a lui aussi dominé son championnat de bout en bout, remportant sept courses sur dix. Il projette la construction d'une C4 WRC pour l'année prochaine, en collaboration avec Bos.

A souligner également la troisième place finale de David Mellier en D1.

Mitsubishi Motor Sports / WRC 2006

En fin de saison 2005, Bos a signé un contrat de partenariat avec Mitsubishi pour le WRC. Malgré le désengagement de l'usine japonaise du championnat du monde 2006, cette collaboration se poursuit avec comme objectif le mondial 2007. Le développement des amortisseurs a d'ores et déjà commencé, et les premières séances d'essai se sont avérées extrêmement positives. Rendez-vous en 2007 !

Mitsubishi Motor Sports /dakar 2006 :

Après avoir terminé second en 2005, pour sa première année au volant d'un Pajero officiel, Luc Alphand remporte cette année son premier Dakar. La victoire d'Alphand s'est construite relativement sagement : toujours placé depuis le début du rallye, il a fait preuve d'une rare régularité dans le top 5. Rapide, mais sans chercher à prendre trop de risques, il a su tenir le rythme infernal de ce Dakar très disputé, en évitant presque tous les pièges. Il s'est ainsi retrouvé en tête, puis second à quelques secondes de Peterhansel à la sortie de la Mauritanie. Il a alors voulu tenter le tout pour le tout dans le duel fratricide avec son co-équipier, mais a fait sa seule grosse faute, en heurtant un arbre. Relégué à quarante seconde de Peterhansel, à quatre jours de l'arrivée, la cause semblait entendue. Pourtant Peterhansel allait tout perdre lors d'une étape désastreuse, alors que dans le même temps, Alphand remportait sa première victoire de spéciale. Désormais en tête devant De Villiers, il enfonçait le clou en signant un nouveau scratch dès le lendemain, puis assurait sagement, dans la roue du Sud Africain, la veille de l'arrivée pour consolider définitivement son leadership.

De son côté, Peterhansel avait mal débuté le rallye, puis s'était repris avant de prendre la tête exactement comme il l'avait prévu, lors des étapes mauritaniennes. Sorti vainqueur de son duel avec Alphand, il faisait à nouveau preuve de sa maîtrise et de son sang-froid, et l'on voyait mal alors comment il pourrait ne pas remporter son troisième Dakar sur Mitsubishi.

Quelques soucis de navigation, et surtout une erreur de pilotage lourde de conséquences auront cependant raison de tous ses espoirs. Il rétrograde d'un coup à la quatrième place du général, position qu'il parviendra tout de même à conserver bien que roulant dans la poussière des autres concurrents lors des dernières étapes.

La bonne surprise pour Mitsubishi viendra finalement de Nani Roma, relativement irrégulier (en particulier en navigation), mais rapide, sûr et finalement toujours placé. Il passe au travers des embûches, et sort, comme les autres Mitsubishi, très bien placé de la Mauritanie. Il se classe troisième à Dakar.

Les trois Mitsubishi officielles rescapées (après le crash de Masuoka) réalisent donc une superbe performance d'ensemble. Alphand offre une onzième victoire à la marque japonaise, et les trois autos terminent dans les quatre premiers, prouvant à nouveau qu'elles sont bien les reines du désert. Ce résultat s'est en effet construit dans le sable mauritanien, prouvant ainsi la justesse de la stratégie de l'équipe, et le bien fondé de la préparation des Pajero, conçus pour être les plus efficaces là où les écarts se creusent, même si ils doivent subir la domination d'autres véhicules en début de course.

Bos est très fier d'avoir pu jouer un rôle dans cette aventure, et félicite chaleureusement tout l'équipe Mitsubishi pour ce magnifique résultat.

