

Une famille recomposée de plus...

- **Nicolas Vouilloz et Bos ont signé un nouveau contrat pour une durée de trois ans.**
- **Nicolas devient ainsi pilote d'essai officiel BOS pour l'ensemble des produits VTT.**

Nicolas Vouilloz rejoint BOS

Leur association est restée dans toutes les mémoires et a marqué l'histoire de la descente VTT, de par la qualité remarquable du travail effectué ensemble, et les cinq titres mondiaux, plus trois coupes du monde qu'elle leur a permis de remporter. Aujourd'hui, Nicolas Vouilloz et Olivier Bossard se retrouvent autour d'un nouveau défi : développer la nouvelle gamme de fourches et amortisseurs BOS.

La collaboration entre Nicolas Vouilloz et Olivier Bossard a débuté en 97, au sein du team Sunn. A l'époque Nicolas est déjà le pilote le plus rapide de la planète, mais il voit dans son intégration au team Français, la possibilité d'aller plus loin encore dans la recherche de la perfection. Il faut dire que depuis trois ans, Sunn a fait révolutionner techniquement la discipline avec ses vélos d'usine ultra sophistiqués conçus par Olivier Bossard.

Elle se prolongera ensuite, lorsque Nicolas montera sa propre structure et fera appel à la nouvelle société créée par Olivier, pour concevoir et mettre au point son VTT de descente. V Process sera ainsi l'un des tous premiers clients de BOS Engineering. Ce n'est que lorsque le pilote le plus titré de l'histoire du VTT prendra sa retraite que s'ouvrira ce qu'on peut désormais considérer comme une parenthèse. Après un ultime titre obtenu en 2002, Vouilloz se retire, et passe à l'automobile. Bien que BOS soit très impliqué en rallye, les trajectoires des deux hommes restent cependant parallèles, chacun travaillant avec des équipes différentes.

En 2005, BOS amorce un retour timide au VTT avec la sortie des premiers kits fourches, puis sort un nouvel amortisseur en 2007. Nico, pour sa part fait quelques apparitions en descente marathon, puis on parle d'un retour en DH sprint au plus haut niveau, qui se concrétisera par une participation en Coupe du Monde. Mais si une bonne partie du milieu fantasma sur une nouvelle association, les trajectoires ne se rejoignent toujours pas...

Puis, ce qui devait arriver a fini par arriver !

Il y a quelques semaines, Nico ressort ses vieilles suspensions BOS usine 2002 du fond de son garage et bricole un peu pour les monter sur son Lapière, juste pour voir. Avec

leur huile vieille de cinq ans, et leur dimensionnement old school, la fourche et l'amortisseur s'avèrent pourtant toujours performants... en tous cas, plus efficaces que des éléments de série 2007 !

Un ou deux coups de fil plus tard, l'évidence s'impose à tout le monde : Bos a décidé de s'impliquer à nouveau fortement dans le VTT, en sortant une fourche de descente, qui devrait être suivie d'autres modèles, Nicolas est toujours passionné de VTT et de mise au point, et souhaite s'investir... le team doit se reformer, pas pour refaire le match, mais bien pour relever un défi d'actualité : proposer au public des suspensions de série à la hauteur de ce que l'association BOS / Vouilloz a produit de mieux par le passé.

Nicolas sera donc le pilote de test officiel de BOS pour les trois années à venir - au minimum-. Son implication ne se bornera pas à faire de l'image, de part et d'autre, on sait que l'on fait face à un challenge aussi relevé que lorsqu'il s'agissait d'aller chercher l'ultime dixième de seconde au guidon d'une véritable F1 à deux roues. Produire des suspensions performantes, de très haut niveau, mais abordables pour les pilotes amateurs, est une sacrée gageure. Nicolas s'investira donc très fortement auprès de BOS pour mettre au point tous les produits à venir de la marque, en collaboration avec Olivier Bossard et Arnaud Jacob, le responsable du BE de BOS, et compagnon de longue date d'Olivier et Nico, puisqu'il était déjà présent à l'époque Sunn.

Il y en a un, au moins, à qui la nouvelle fait plaisir : Fabien Pedemanaud, qui reste bien entendu pilote officiel BOS pour 2008, et qui espère bien profiter pleinement du travail et des conseils de son nouveau team mate !